

Réunion des Correspondants
Nationaux du Centre Régional
Méditerranéen pour l'Intervention
d'Urgence contre la Pollution Marine
Accidentelle (REMPEC)

REMPEC/WG.16/5/2
10 octobre 1998

Original: anglais

île de Malte, 25 - 28 novembre 1998

Point 5.2 de l'ordre du jour

BANQUES DE DONNÉES, MODÈLES DE SIMULATION ET UN SYSTÈME D'AIDE À LA DÉCISION

Note du REMPEC

Base de données TROCS

1. Pour aider les États Côtiers de la Méditerranée à élaborer leurs capacités informatisées, le REMPEC a élaboré une base de données orientée vers le transport maritime (TROCS) pour aider un intervenant dans la prise de décisions dans le cas de la lutte contre une pollution marine.
2. Il convient de rappeler que la base de données TROCS a été élaborée essentiellement à partir des informations contenues dans la littérature traitant de la lutte contre la pollution et de ce fait assurant à l'intervenant un accès facile à ces informations sans avoir à consulter la totalité de la littérature dans le domaine aux premiers moments cruciaux de l'intervention. Les informations ont été puisées aux sources suivantes: l'Organisation Maritime Internationale, la Direction de la Mer du Nord du Ministère des Transports et des Travaux Publics de la Hollande, le Ministère des Transports des États Unis, Transport Canada et le NOAA américain. La base de données TROCS a été diffusée gracieusement à chaque fois qu'une mise à jour a été élaborée. La première version est sortie en 1991 et la dernière en 1994 (quatrième version).
3. La dernière réunion des Correspondants Nationaux avait reçu les informations concernant la possibilité de développement de la base de données mais en raison de problèmes d'effectifs au Centre et notamment l'absence d'un expert informatique à plein temps, cet effort de développement a dû être reporté sine die.
4. En décembre 1997 un accord a été signé par le REMPEC et Malta University Services (MUS) à Tal-Qroqq, Malte dans le but d'améliorer sur le plan opérationnel le système TROCS actuel à l'aide d'un environnement graphique adéquat Microsoft tirant partie de tous les avantages d'une interface graphique et des capacités des nouveaux PC. Le système est actuellement à l'étude et un générateur de données ainsi qu'une version conviviale pour l'utilisateur final sont envisagés. La version générateur de données permettra la maintenance du système par le REMPEC ainsi que la production de la version à l'intention de l'utilisateur final. Les modifications à la base de données porteront sur:

- la restructuration de la base de données des hydrocarbures et des produits chimiques tout en mettant l'accent sur la paramétrisation de la structure actuelle pour assurer la séparation de la dépendance des données des dépendances procédurales;
- l'incorporation de :
 - lien entre les produits chimiques existants et leurs synonymes ou appellations commerciales;
 - mise à jour de fiches pour la lutte à terre et en mer;
 - calcul permettant de déterminer les équivalants TNT des substances explosives.
- présentation en plusieurs langues;
- aides pour l'utilisateur final.

Des modèles de simulation ainsi qu'un système informatisé d'aide à la décision pour les substances nocives

5. La réunion précédente des correspondants nationaux a été informée des efforts déployés par le Centre pour établir un système informatisé comme outil d'aide à la décision dans le domaine de la préparation à la lutte et la lutte contre les substances dangereuses. A cet égard, la réunion a été informée des dispositions prises par le Centre pour utiliser le programme CAMEO mis au point par le NOAA et l'EPA américains comme outil d'aide à la décision pour les décideurs qui sont responsables particulièrement de la préparation à la lutte et la lutte contre les accidents maritimes dans les zones portuaires et leurs approches.

6. La toute nouvelle version du système CAMEO disponible sous Windows a été reçue par le REMPEC en février 1998.

Action demandée à la réunion des correspondants nationaux

7. La réunion est invitée à:
- a) formuler ses commentaires et exprimer ses points de vue sur le système TROCS;
 - b) prendre note du système CAMEO.